

**汽车碰撞修复培训班<sup>FS</sup>**

(<sup>£</sup> 需要入场费)

(<sup>£</sup> 提供英语 / 普通话实时传译)

(将颁发出席证明和支持证明给出席者及支持组织)

日期: 16 - 18.3.2023  
 时间: 10:00 - 17:00 (16 - 17.3.2023); 10:00 - 13:00 (18.3.2023)  
 地点: 吉隆坡会议中心 1 号展馆 - 汽车碰撞修复培训班区域  
 费用: 每位 500 马币 (如购买 5 张或以上门票, 每位 400 马币。)

**16.3.2023**

时间	活动
09:30 - 10:00	入场注册
10:00 - 11:00	成为电动汽车高压系统专家的培训
11:00 - 12:00	电动汽车高压系统 - 第二回
12:00 - 13:00	电动汽车的维修前后扫描
13:00 - 14:00	午休时间
14:00 - 15:30	从事前测量到事后测量系统的汽车修复 (由 Cellette 提供) - Eagle: 3D 电子测量系统 - Naja 3D: 用于检查和维修的计算机化测量系统 - MZ Cross: 带显示的数字电表计
15:30 - 17:00	Cellette 的便携式测量系统

**17.3.2023**

时间	活动
09:30 - 10:00	入场注册
10:00 - 13:00	胎压监测系统 (TPMS) 先进驾驶辅助系统 (ADAS) 车辆的碰撞修复 随着道路上行驶的车辆比以往任何时候都更加先进, 驾驶员的安全依赖于强大的系统和技术。因此, 正确的方法和对其技术的充分了解至关重要。
11:00 - 13:00	车辆校准: 您是否正确校准? 当 ADAS 没有仔细校准时会发生什么? 技术人员和维修人员需要改变他们现有的维修工作流程, 以包括静态校准和动态校准程序以及车辆中配备的各种 ADAS 传感器。
13:00 - 14:00	午休时间
14:00 - 15:30	胎压监测系统 (TPMS) TPMS 不仅是降低轮胎维护费用的好方法, 还可以帮助驾驶员保持安全并提高车队的燃油经济性。
15:30 - 17:00	汽车车身维修培训: 铝材维修 (铆接和粘接) / 焊接/车身和油漆培训

18.3.2023

时间	活动
09:30 – 10:00	入场注册
10:00 – 11:00	<b>商店的盈利能力和生产力管理</b> 碰撞修复的方式不断变化，安全、业务转型和人才培养是未来成功满足客户需求的关键。碰撞维修专业人员需要通过采用必要的工具和设备来帮助他们比以往更快地修复损坏的汽车，从而了解最新的业务情况和趋势。
13:00 – 14:30	<b>OEM 认证越趋重要</b> ADAS 技术的结合和电动汽车发布的增加将使 OEM 认证比往年更加重要。
14:30 – 17:30	<b>数字化和技术推动保险渗透到汽车碰撞修复业务中</b>
17:30 – 18:00	<b>ECU 重新映射和调整</b>

(如有更改，恕不另行通知。)